

Manifesto-Regolamento di Legittimità per Autisti con Patente KB ad uso esclusivamente privato, strutturato come testo giuridico-programmatico, **in antitesi al sistema del trasporto pubblico non di linea (Taxi/NCC)** disciplinato dalla legge quadro n. 21/1992 e regolamenti comunali ([nccitaliani.it](#)).

CARTA DI LEGITTIMITÀ

DELL'AUTISTA PRIVATO CON PATENTE KB** (*Statuto di autodeterminazione professionale e libertà contrattuale*)

PREAMBOLO

Considerato che:

- La patente KB è **abilitazione tecnica alla guida professionale**, non vincolo automatico all'esercizio di servizio pubblico ([Automoto.it](#))
- Il servizio Taxi e NCC costituisce **trasporto pubblico non di linea soggetto a licenze, regolamenti e contingenti amministrativi** ([Taxi.it](#))
- Esiste una **distinzione sostanziale tra trasporto pubblico e rapporto privato fiduciario** ([Autista Privato Milano](#))

si afferma il seguente principio:

👉 **L'autista in possesso di patente KB mantiene il diritto naturale e civile di svolgere attività di guida in ambito privato, senza essere automaticamente assimilato al servizio pubblico regolamentato.**

TITOLO I – PRINCIPI FONDAMENTALI

Art. 1 – Libertà di esercizio privato

L'autista con patente KB può svolgere attività di guida:

- per conto proprio
- per soggetti determinati
- in ambito fiduciario o contrattuale

senza configurare servizio pubblico.

Art. 2 – Non assimilazione al servizio pubblico

Non costituisce servizio pubblico:

- il trasporto di persone su base **privata e nominativa**
- il servizio non aperto alla collettività indistinta
- l'attività non soggetta a chiamata pubblica o piazza

👉 Taxi e NCC sono servizi pubblici regolati e accessibili a chiunque 👉 L'autista privato opera **solo per soggetti identificati e predefiniti**

Art. 3 – Centralità del rapporto contrattuale

Il servizio privato si fonda su:

- contratto diretto tra autista e cliente

- accordo libero su tempi, modalità e compenso
- assenza di tariffazione amministrata

TITOLO II – DEFINIZIONE DI AUTISTA PRIVATO KB

Art. 4 – Definizione giuridica

È autista privato KB chi:

- possiede patente B + KB
- non opera tramite licenza taxi o autorizzazione NCC
- presta servizio esclusivamente:
 - per privati
 - per aziende
 - per nuclei familiari
 - per incarichi fiduciari

Art. 5 – Ambiti operativi legittimi

Sono legittimi:

- autista personale/familiare
- driver aziendale o executive
- accompagnatore fiduciario
- trasporto interno a organizzazioni
- servizi di rappresentanza privata

TITOLO III – CRITERI DISTINTIVI VS. TAXI/NCC

Elemento	Taxi/NCC	Autista Privato KB
Natura	Pubblica	Privata
Accesso	Aperto al pubblico	Limitato e nominativo
Licenza	Obbligatoria	Non richiesta
Tariffe	Regolate o dichiarate	Libere
Stazionamento	Su strada o rimessa	Non previsto
Prenotazione	Pubblica/indistinta	Privata
Funzione	Trasporto collettivo diffuso	Servizio fiduciario

TITOLO IV – LIMITI DI LEGITTIMITÀ

Art. 6 – Divieto di sconfinamento

L'autista privato NON deve:

- raccogliere clienti su strada
- operare tramite piazza o app pubbliche
- simulare servizio taxi o NCC

- usare segni distintivi pubblici

👉 Questo evita la sovrapposizione con il servizio regolato.

Art. 7 – Principio di non concorrenza sleale

L'attività privata è legittima finché:

- non si rivolge al pubblico indistinto
 - non replica il modello commerciale taxi/NCC
-

TITOLO V – DIRITTI DELL'AUTISTA PRIVATO

Art. 8 – Diritto all'esercizio libero

L'autista ha diritto di:

- lavorare senza licenza pubblica
 - scegliere clienti e modalità
 - stabilire compensi privati
-

Art. 9 – Diritto alla dignità professionale

Il possesso della KB:

- certifica competenza e sicurezza
 - non implica subordinazione a sistemi concessori
-

Art. 10 – Diritto alla differenziazione

L'autista privato è:

👉 categoria distinta, non abusiva 👉 non sostitutiva ma alternativa al trasporto pubblico

TITOLO VI – DOVERI

Art. 11 – Sicurezza e responsabilità

Obblighi:

- rispetto codice della strada
 - idoneità psicofisica
 - correttezza contrattuale
-

Art. 12 – Trasparenza contrattuale

Ogni servizio deve essere:

- tracciabile
 - concordato prima
 - non estemporaneo su strada
-

TITOLO VII – PRINCIPIO FONDANTE

- 👉 Non tutto ciò che trasporta persone è servizio pubblico.
 - 👉 La libertà di movimento tra privati è un diritto naturale, non una concessione amministrativa.
 - 👉 La patente KB abilita, ma non obbliga a entrare nel sistema delle licenze.
-

TITOLO VIII – CLAUSOLA DI AUTODETERMINAZIONE

L'autista KB dichiara:

“Opero in ambito privato, su incarico fiduciario, senza esercizio di servizio pubblico non di linea.”

CONCLUSIONE STRATEGICA

Questo manifesto crea una **terza via giuridica**:

1. Taxi → servizio pubblico immediato
 2. NCC → servizio pubblico su prenotazione
 3. 👉 **Autista privato KB → servizio fiduciario NON pubblico**
-

note
